



- 正齿轮
- 斜齿齿轮
- 内齿轮
- 齿条
- & C  
小P  
齿条
- 等径锥齿轮
- 锥齿轮
- 交错斜齿齿轮
- 蜗杆蜗轮
- 齿轮箱
- 其他产品



GCU-S 正齿轮组合套件

GCU-H 斜齿齿轮组合套件

GCU-M 等径锥齿轮组合套件

GCU-R 齿条组合套件

GCU-N 交错斜齿齿轮组合套件

GCU-W 蜗杆蜗轮组合套件

产品目录	组方法	齿轮类型	齿轮型号	传动比	重量 (大约 kg)
<b>GCU-S</b>	平行轴 (二级)	正齿轮	SS1.5-16 x2, PS1.5-22 x2	1.89	1
<b>GCU-H</b>	平行轴	斜齿齿轮 (交错轴斜齿齿轮)	SN2.5-10L, PN2.5-10R	1	1
<b>GCU-R</b>	平行轴	齿条与小齿轮	SRO1.5-500, PS1.5-20	—	1
<b>GCU-M</b>	交叉轴	等径锥齿轮	SM2-25, PM2-25	1	1
<b>GCU-N</b>	交错轴	交错轴斜齿齿轮	SN2.5-10R, PN2.5-10R	1	1
<b>GCU-W</b>	交错轴	蜗杆蜗轮	SW2-R1, PG2-20R1	20	1
<b>GCU-H45</b>	手摇柄	—	—	—	0.068

(产品特性注意事项) ① 齿轮组合套件不是动力传动产品。请作为齿轮样品盒加以使用。

## GCU-S 正齿轮组合套件



使用了二级正齿轮、可作减速·增速运动。是最为一般的齿轮组合方式。

## GCU-H 斜齿齿轮组合套件



斜齿齿轮、与同尺寸的正齿轮相比，有强度高、噪音低的优点。

## GCU-M 等径锥齿轮组合套件



锥齿轮可以使轴交角方向改变90°。被用在希望改变传动方向的场合。

## GCU-R 齿条组合套件



使用齿条可以改变回转运动为直线运动。多用于升降装置中。

## GCU-N 交错斜齿齿轮组合套件



交错轴斜齿齿轮、将斜齿齿轮在交错轴组合使用的方法。多用在轻负荷的搬运装置上。

## GCU-W 蜗杆蜗轮组合套件

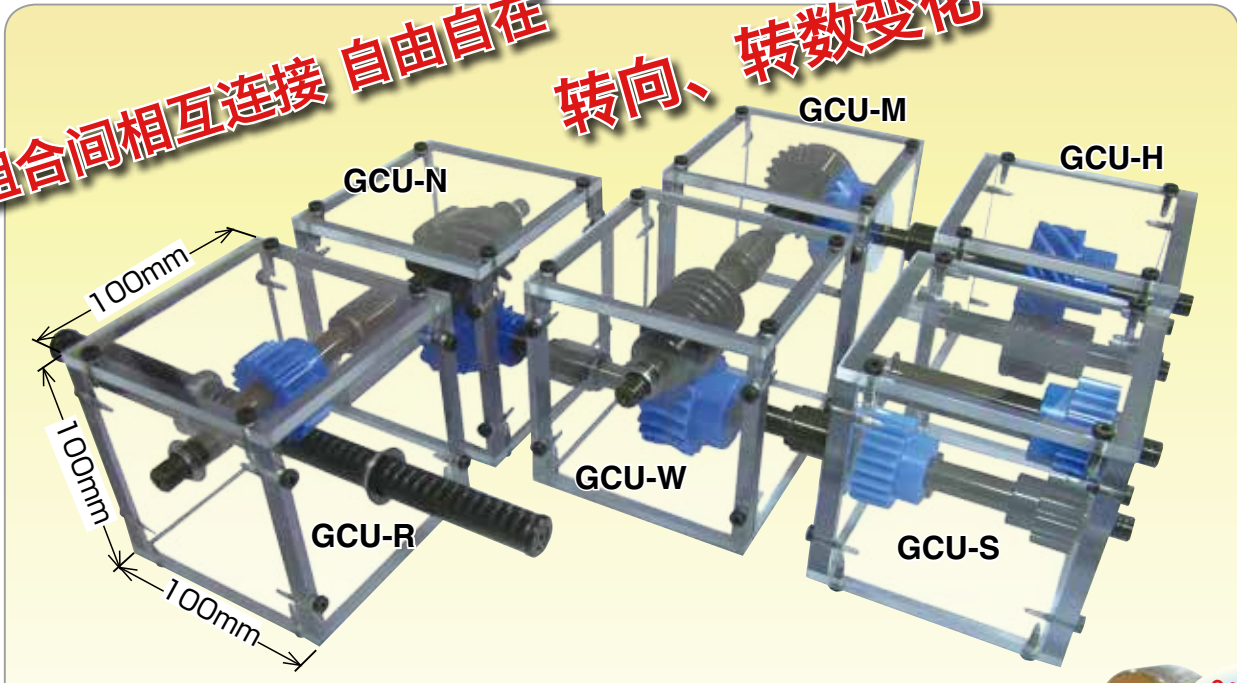


蜗杆蜗轮、只用一级就可获得大减速比。由于自锁现象，所以不能由蜗轮驱动蜗杆传动。



KAWAGUCHI i-mono 认定产品

组合间相互连接 自由自在  
转向、转数变化



※ 齿轮组合套件不是动力传动产品。请作为齿轮样品盒加以使用。



装配方法

详细说明请看网页

照片是 GCU-R.



揭去所有框架板的保护膜。



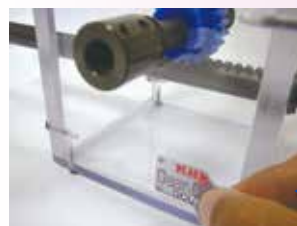
组装框架板。



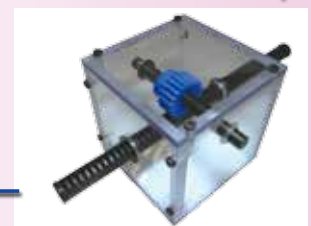
将正齿轮套在轴上。(方向无关。)



在框架上安装齿轮轴。



贴上齿轮组合套件专用商标。



完成

正齿轮

斜齿齿轮

内齿轮

齿条

& C P 小齿轮

等径锥齿轮

锥齿轮

交错斜齿轮

蜗杆蜗轮

齿轮箱

其他产品